



TV Highway Safety and Transit Project

Metro, TriMet, the Oregon Department of Transportation, corridor cities and the county are studying how to bring safety and transit investments to TV Highway.

The goal of the TV Highway Safety and Transit Project is to **improve pedestrian safety** accessing transit and to **enhance the transit rider experience** through improved bus speed and amenities like bus shelters and lighting. This would result in a new Frequent Express (FX) bus line to replace the Line 57. The FX line would come every 12 minutes most of the day, have ADA-accessible stations with shelters, lighting and seating, and have safer access to all stations with a signal or enhanced crosswalk.

Project partners are pursuing a path to bring federal funding to the corridor. To do that, they need to identify the general locations of FX stations along TV Highway.

Metro is seeking public feedback on the location of stations for the proposed bus rapid transit project. Get notified of the results of this engagement by signing up for the project newsletter at oregonmetro.gov/tvhighwaytransit.



Safety on the Corridor



1,845 crashes resulted in injuries between 2017 and 2021



21 crashes resulted in fatalities between 2017 and 2021

TV Highway Residents



One third of the corridor population lives below 200% of the Federal Poverty Level



About **half** of corridor residents are people of color - higher than both the region and the county

Traveling TV Highway



The #57 bus line has an average of **6,390** weekday boardings



Approximately **24,000 - 35,000** vehicles travel on TV Highway every day



Approximately **\$4 million** of goods travel by freight on TV Highway every day

Questions?

Jess Zdeb
971-940-3091
jessica.zdeb@oregonmetro.gov

oregonmetro.gov/tvhighwaytransit



Octubre de 2023

Proyecto de Seguridad y Transporte Público de la Autopista TV

Metro, TriMet, el Departamento de Transporte de Oregon, las ciudades corredor y el condado, están estudiando cómo traer inversiones para la seguridad y el transporte público a la Autopista TV (Tualatin Valley).

La meta del proyecto es **incrementar la seguridad de los peatones** que acceden al transporte público para **mejorar la experiencia de los pasajeros del transporte público** a través de una velocidad optima en los autobuses y a través de servicios como cobertizos e iluminación en las paradas de autobús.

Esto daría lugar a una nueva línea de autobús Frequent Express (FX) que sustituiría a la línea 57. La línea FX pasaría cada 12 minutos la mayor parte del día, tendría estaciones accesibles para la ADA con marquesinas, iluminación y asientos, y dispondría de un acceso más seguro a todas las estaciones con una señal o un paso de peatones mejorado.

empresas mantengan su lugar frente a la inversión pública en el corredor. La coalición esta ahora buscando financiamiento para implementar la estrategia de desarrollo equitativo con socios gubernamentales.

Metro le pedirá al público comentarios y opiniones sobre la ubicación de las estaciones para el propuesto proyecto de autobuses rápidos para el transporte. Obtenga notificaciones de oportunidades de participación al registrarse para el boletín de noticias del proyecto en oregonmetro.gov/tvhighwaytransit.



Seguridad en el corredor



1,845 choques resultaron en lesiones entre 2017 y 2021



21 choques resultaron en muertes entre 2017 y 2021

Residente en el Área de la Autopista TV



Un tercio de la población del corredor, vive por debajo del 200 % del Nivel de Pobreza Federal



Alrededor de **la mitad** de los residentes del corredor son personas de color — una proporción más alta que en la región y en el condado

Viajar en la Autopista TV



La línea de Autobús #57 tiene un promedio de **6,390** abordajes en un día entre semana



Aproximadamente **de 24,000 a 35,000** vehículos viajan en la Autopista TV cada día



Aproximadamente **4 millones de dólares** en mercancía se transporta en contenedores en la Autopista TV al día

¿Tiene preguntas?

Jess Zdeb

971-940-3091

jessica.zdeb@oregonmetro.gov

oregonmetro.gov/tvhighwaytransit